

الخطة التشغيلية لخدمات هيئة النقل العام بالقاهرة
خلال شهر رمضان المبارك (١٤٤٥هـ - ٢٠٢٤م)

أولاً بالنسبة للفترة الصباحية

نظراً لأن مواعيد خروج السيارات إلى الخدمة في الأيام العادية تكون اعتباراً من الساعة (٥.٣٠) صباحاً على أن يستكمل التشغيل حتى الساعة (٧.٠٠) صباحاً ونظراً لتأخر المواعيد الرسمية بمختلف المصالح والأعمال خلال الشهر الكريم فإنه سوف يتم خروج (٥٠%) من سيارات الأسطول في المواعيد المعتادة المعمول بها حالياً الساعة (٥.٣٠) صباحاً ويستمر خروج باقي الأسطول (٥٠%) تدريجياً حتى الساعة (٨) صباحاً وبما يواكب مواعيد ذروة العمل الصباحية .

وهذا التأخير في خروج السيارات
للخدمة يحقق هدفين

- ❖ مواجهة ذروة الصباح والتي تبدأ متأخرة عن الأيام العادية لظروف الشهر الكريم .
- ❖ استمرار عمل هذه السيارات لتغطيه ذروة ما قبل الإفطار حيث أنها تعمل في حدود (١٠) ساعات متواصلة لتغطي فترة ذروة ما قبل الإفطار .

ثانياً بالنسبة لفترة ما بعد الإفطار

حيث يلجأ الكثير من المواطنين خلال هذا الشهر الكريم لزيارة الأماكن الدينية : مثل مناطق (السيدة زينب – السيدة عائشة – الإمام الشافعي – الإمام الليثي – الأزهر الشريف مسجد سيدنا الحسين – جامع عمرو .. الخ) فإنه سيتم مد ساعات العمل لمجموعة من الخطوط لوسائل النقل العام المختلفة والتي تخدم هذه المناطق بحيث يكون آخر قيام منها بعد منتصف الليل وأن تكون نهاية هذه الخدمات بأطراف المدينة بعد الساعة الواحدة صباحاً.

ثالثاً الخدمة الليلية

تقوم الهيئة بتشغيل خدمة ليلية طوال شهر رمضان المعظم لتغطية المناطق ذات الطابع الديني والتجاري وتبدأ من الساعة التاسعة مساءً وحتى الساعة الخامسة صباحاً لتقديم أفضل خدمة لجمهور الركاب خلال الشهر الكريم.

رابعاً بالنسبة للنقل الجماعي

يتم مد سهر عدد من خطوط الميني باص الخاصة بمشروع شركات النقل الجماعي للركاب بمحافظة القاهرة وهو ما يمثل نسبة حوالي (٦٥%) من إجمالي عدد خطوط النقل الجماعي العاملة بالمشروع .

علماً بأن هذا العدد من خطوط هذه الوسائل مجتمعة (هيئة / نقل جماعي) يحقق الربط بين مختلف مناطق وأحياء القاهرة والأماكن الدينية.

خامساً

الإشراف والرقابة على شبكة ومحاور

الخدمة على مدار ساعات التشغيل

❖ تكثيف الرقابة على شبكة الخطوط على مدار ساعات التشغيل حرصاً على انتظام الخدمة وأدائها بالكفاءة المطلوبة.

❖ تواجد مسئولين من الهيئة بعد مواعيد العمل الرسمية بغرفة العمليات الرئيسية بمبنى رئاسة الهيئة بمدينة نصر والتي تقوم بمتابعة التشغيل خلال ساعات التشغيل اليومية ومكاتب وغرف الطوارئ الفرعية الموجودة بالإدارات المركزية للتشغيل والتي تنتشر جغرافياً في مختلف أنحاء القاهرة الكبرى ومجهزة بجميع التجهيزات اللازمة (أوناش – سيارات نجدة أعطال – عمال من مختلف التخصصات) لمواجهة أي طوارئ

❖ هذا بخلاف غرف العمليات الأخرى المتواجدة في محطات عبد المنعم رياض وأحمد حلمي والعتبة

وتتم كافة هذه الإجراءات السابقة لضمان انتظام التشغيل خلال ورديتي العمل الصباحية والمسائية لتحقيق انتقالات الركاب بسهولة ويسر في هذا الشهر الكريم على الوجه الأكمل وبالكفاءة المطلوبة