

مشاركة الدراجات بوسط المدينة في القاهرة

إجابات الأسئلة المطروحة في الجلسة الاستفسارية التي عقدت يوم في 25 مارس 2020

س: هل سيتأثر الموعد النهائي لتقديم العطاءات نظراً للحالة الصحية التي تمر بها البلاد؟

ج: نعم، سيتم تأجيل تقديم العطاء 3 أشهر الى يوم 6 يوليو 2020.

س: هناك بعض التناقضات في الوثيقة فيما يتعلق بالجدول الزمني المحدد لتسليم المحطات والدراجات، ما هو الجدول الزمني الذي سنستخدمه؟

ج: الجدول الزمني المذكور في صفحة 83 و84 هو الذي سيخضع المشغل للمساءلة عنه.

س: هل ستتمكن من قراءة اتفاقية مقدم الخدمة قبل تقديم العطاءات؟

ج: نعم، سنوفر مسودة للإطلاع من اتفاقية مقدم الخدمة يوم الخميس 30 أبريل 2020 والتي ستلتزم بالقانون المصري، وهي الشروط العامة التي تستخدمها محافظة القاهرة في عقود التوريد.

س: هل قائمة الرسوم الإعلانية عامة؟ كيف يمكننا الوصول إليه؟

ج: من المتوقع أن تتوفر البنود ذات الصلة بالقائمة بحلول الخميس 30 أبريل 2020.

س: هل ستكون محافظة القاهرة مسؤولة عن توفير الكهرباء للمحطات؟

ج: لا، الحصول على الكهرباء وجميع موافقاتها هي مسؤولية المشغل. ومع ذلك، ستدعم محافظة القاهرة تسهيل العملية حيث أمكن.

س: على المشغل العمل كمستشار لمحافظة القاهرة مع أطراف خارجيين متعلقين بنظام مشاركة الدراجات. من هم هؤلاء الأطراف؟

ج: من المتوقع أن يعمل المشغل كمستشار أمين لمحافظة القاهرة مع أطراف مثل هيئات النقل الأخرى التي قد تتطلع إلى دمج الانظمة مع نظام مشاركة الدراجة أو مع أطراف أخرى تتطلع إلى تكرار أو توسيع شبكة مشاركة الدراجات في المحافظات الأخرى. من المتوقع أن يساعد المشغل محافظة القاهرة في بناء القدرات من خلال تدريب فريق مختار من محافظة القاهرة، وتوفير التدريب أثناء العمل عند الحاجة.

س: هل ستساهم محافظة القاهرة في الإعفاءات الجمركية إذا كان المشغل يستورد المعدات؟

ج: لا، أي رسوم جمركية ستكون على عاتق المشغل.

س: هل ستدعم محافظة القاهرة المشغل في الحصول على الموافقات من (National Communications NCRA Regulatory Authority)

والجيش إذا قرر المشغل استيراد أنظمة GPS؟

ج: نعم، ستدعم المحافظة المشغل، لكن المسؤولية ما زالت تقع على عاتق المشغل فقط.

س: هل سيتم تقديم تعويض مالي لزيادة عدد الدراجات إذا تجاوز عدد الرحلات لكل دراجة 6 رحلات في اليوم؟

ج: لن يتم تقديم أي تعويض مالي لزيادة حجم الأسطول إذا تجاوز عدد الرحلات لكل دراجة في اليوم 6 رحلات.

س: متى سيتم رد ضمان الأداء النهائي؟

ج: طلب تقديم العروض حالياً: "سيتم إعادة المبلغ إلى مقدم الخدمة في نهاية فترة العقد مخصصاً منه أي غرامات مستحقة خلال فترة العقد". - الصفحة 46 تحت ضمان الأداء

بالرغم من ذلك، بعد دراسة الموقف، قررت محافظة القاهرة رد 50% من الضمان على مدار فترة العقد، وسيتم رد الـ 50% الأخرى بعد الانتهاء الناجح من العقد في نهاية السنة السادسة. سيتم رد 10% من ضمان الأداء الأصلي سنوياً - ما يعادل 346,875 جنيه مصري. يوضح الجدول أدناه القيمة المستردة من الضمان في نهاية كل عام.

النسبة	القيمة المستردة من الضمان (جنيه مصري)	الوقت
10%	346,875	نهاية السنة الأولى
10%	346,875	نهاية السنة الثانية
10%	346,875	نهاية السنة الثالثة
10%	346,875	نهاية السنة الرابعة
10%	346,875	نهاية السنة الخامسة
50%	1,734,375	نهاية السنة السادسة ونهاية العقد

س: هل توجد ضرائب / رسوم / خصومات تطبقها المحافظة على المدفوعات الشهرية؟

ج: نعم، يرجى الرجوع إلى الصفحة 46 من طلب تقديم العروض، قسم "المسؤولية الضريبية".

"يجب أن يكون مقدم الخدمة مسؤولاً عن جميع الضرائب القانونية، والرسوم القانونية، والضرائب المحلية، وضريبة الخدمة، وضريبة القيمة المضافة، وما إلى ذلك التي يتعين دفعها للحكومة / الهيئات القانونية / السلطات وما إلى ذلك عن الخدمات التي تقدمها".

وصفحة 80، قسم "الدفع لمقدم الخدمة".

"تم جميع المدفوعات عن طريق التحويل المصرفي من قبل محافظة القاهرة إلى الحساب المعين لمقدم الخدمة بعد خصم أي خصومات ضريبية في المصدر قد تكون محافظة القاهرة ملزمة بخصمها بموجب القانون المصري".

س: هل المشغل معفى من دفع إيجار الأرض للمحطات؟

ج: نعم، محافظة القاهرة مسؤولة عن توفير الأرض للمحطات وكشك واحد بدون تكلفة، رهنا بموافقة مواقع المحطات والكشك. يجب توفير الأكشاك الإضافية والمستودع من قبل المشغل.

س: ما هو سعر العطاء؟

ج: تكلفة طلب تقديم العروض 399 جنيه مصري.

س: هل من الممكن ضمن التحكيم (Arbitration) في حالة فشل التفاوض المباشر (في تسوية المنازعات)

ج: من المتوقع أن تتوفر الإجابة يوم الخميس 30 أبريل 2020.

س: ما هي شروط توسيع النظام؟

ج: يجب أن يقدم مقدم الخدمة عرض لتوسيع النظام للمراجعة والاعتماد من قبل محافظة القاهرة.

س: طلب توضيح بشأن "وقوف الدراجات خارج المحطة" في الصفحة 89

ج: يجب أن تقف الدراجات في مواقع المحطات المعتمدة من محافظة القاهرة. تخضع الدراجات المتوقفة خارج المحطات لعقوبات.

س: هل سيكون من الممكن إضافة راعي؟

ج: إذا اقترح مقدم العطاء كفالة ملكية، فيجب عليه ذكر الراعي في وثائق العطاء. يخضع قبول العطاء بعد ذلك لموافقة المحافظة على الراعي، بالإضافة إلى شروط العطاء.

س: هل يستطيع المشغل دمج نظام مشاركة الدراجة بالقاهرة مع تطبيقات أخرى؟

ج: يستطيع مقدم الخدمة تقديم خدمات إضافية رهناً بموافقة محافظة القاهرة.

س: هل يمكن للمشغل إضافة دراجات كهربائية؟

ج: نعم، ولكن سيظل متغير العطاء هو عدد الدراجات التقليدية في الأسطول.

س: لماذا يلزم وجود 3 أنظمة تشغيل للتطبيق؟

ج: بعد إعادة النظر، تم تخفيض هذا إلى نظامي التشغيل الأكثر شيوعًا في القاهرة (iOS and Android).

س: هل يجب توفير تطبيق الهاتف باللغة الإنجليزية أم العربية؟

ج: الإنجليزية والعربية.

س: هل الأصول ملكًا للمشغل في نهاية العقد؟

ج: نعم " يحتفظ مقدم الخدمة بملكية نظام مشاركة الدراجات في نهاية العقد. " - الصفحة 54 في طلب تقديم العروض.

س: من هو الراعي الذي يملك حقوق الإعلان في 15 محطة؟

ج: صندوق الأمم المتحدة للسكان - سيستخدمون المحطات لنشر الوعي حول تنظيم الأسرة بعد موافقة محافظة القاهرة.

س: هل يمكن للمشغل الإعلان على الدراجات؟

ج: نعم، يمكن إضافة إعلان على الدراجات. يُرجى الرجوع إلى الصفحة 79 " بإمكان مقدم الخدمة توفير مساحات للعلامة التجارية/ إعلانية مخصصة للدراجات والمحطات حسب المواصفات الفنية الموضحة في الملحق الفني ".

س: من المسؤول عن العلامة التجارية؟

ج: العلامة التجارية هي مسؤولية المشغل، ولكن يجب على المشغل الحصول على موافقة محافظة القاهرة على العلامة التجارية للنظام.